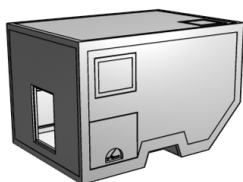


Expeditionsmobil:

Toyota Hilux mit LB-T262.B

Kabinenform LB-262.B (Basisform)



Sie ist die kostengünstigste und leichteste Variante, die sich für jedes Basisfahrzeug eignet. Sie bietet zudem die Möglichkeit den Aufbau später problemlos auf einem anderen Basisfahrzeug zu verwenden. Der Innenausbau gestaltet sich durch die rechteckige Form einfach und bietet größtmögliche Stauräume ohne störende Ecken und Kanten.

Wand- und Dachstärke (mm)	60
Bodenplattenstärke (mm)	60
U-Wert (W/qm x K)	0,44
Stärke äußere Deckschicht (mm)	2
Länge (mm)	2.000 - 2.500
Breite (mm)	1.800 - 2.000
Höhe (mm)	1.600 - 2.000
Besonderheiten	
Allgemein	umlaufend GfK-L-Winkel, Ecken verstärkt, äußere gewebeverstärkte Deckschicht

Fahrzeugtyp Toyota Hilux



Motor	4 Zylinder, 2.400 ccm
Drehmoment	165 Nm
Radstand	2.850 mm
Leistung	80 PS / 59 kW
Allrad	zuschaltbar
Differenzial	70% selbstsperrend

Expeditionsmobil: Toyota Hilux mit LB-262.B

Innenausbau-
vorschlag

